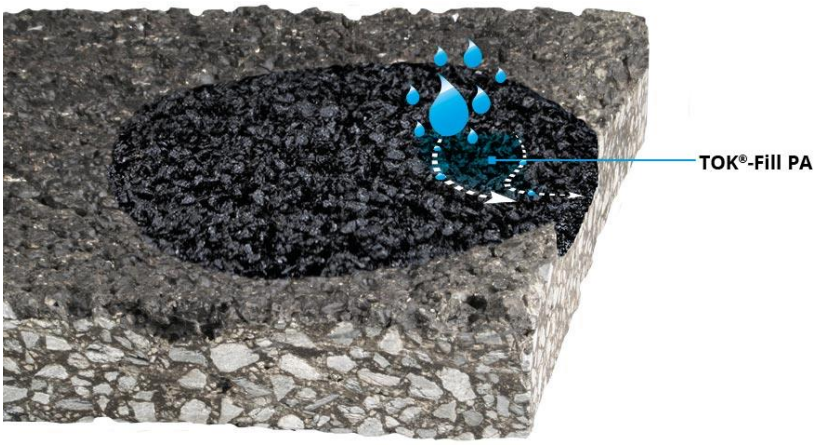
TOK®-Fill PA 0/8

Hoja técnica



Ventajas especiales:

- Permeable al agua; para superficies de asfalto de poros abiertos ("APA").
- **Aplicación bajo todo tipo de condiciones climatológicas**, también a temperaturas de hasta -10 °C (+14 °F).
- Ideal para la reparación de baches.
- Endurecimiento rápido, reactivo.
- Libre de disolventes y alquitrán.
- Reciclable.
- Alta estabilidad.

TOK®-Fill PA es un asfalto de reparación para el relleno de baches y roturas similares en superficies asfálticas de poros abiertos. Con él se mantiene la permeabilidad al agua en los lugares de instalación.

Desde hace un siglo, DENSO Group Germany es sinónimo de experiencia, calidad y fiabilidad para la protección anticorrosiva y para materiales innovadores de sellado. El éxito de esta Empresa líder a nivel internacional se basa en la innovación patentada ya en 1927 de la „Cinta DENSO“, el primer producto en todo el mundo para la protección pasiva contra la corrosión de tuberías. Desde entonces, DENSO Group Germany establece y garantiza los máximos estándares de calidad con productos técnicamente avanzados. La investigación, el desarrollo y la producción se llevan a cabo exclusivamente en Alemania. En cooperación individualizada con el cliente, nuestros empleados llevan a cabo soluciones duraderas y personalizadas de forma permanente.

Descripción

TOK®-Fill PA es una mezcla reactiva de alto rendimiento para daños en superficies asfálticas con poros abiertos.

El material se compone de gravilla triturada fina, arenilla de grano intercalado y bitumen especial.

El material se endurece muy rápidamente después de la aplicación.
Resulta muy resistente y es fácil de aplicar.

Uso

TOK®-Fill PA se puede emplear en cualquier lugar donde sea necesario realizar reparaciones en superficies asfálticas con poros abiertos (el denominado asfalto de drenaje o silencioso). Está indicado especialmente para el uso en roturas, en baches y perforaciones.
TOK®-Fill PA se puede colocar en diferentes espesores y resiste las cargas habituales del tráfico en autopista.
El material también se puede utilizar en puntos de la calzada y en transiciones del firme que presenten daños.

Aplicación

Sustrato
TOK®-Fill PA se puede colocar en cualquier momento. Los puntos a tratar deben liberarse cuidadosamente de componentes suelos y suciedad. La base puede estar ligeramente húmeda. Para una mejor adherencia, las superficies de contacto pueden tratarse previamente con un adhesivo.

Condiciones de aplicación
La aplicación no depende de las condiciones climatológicas y se puede realizar sin problemas a una temperatura de entre – 10 °C y + 30 °C
(de +14 °F a +86 °F).

Indicaciones de colocación
El material suelto se vierte de manera fácil el bote al punto de reparación. Para una capacidad de procesamiento óptima a bajas temperaturas, el material debería almacenarse previamente a temperatura ambiente. Debe evitarse obligatoriamente el calentamiento adicional de la mezcla suelta, pues resulta innecesario. El material se aplica hinchado ligeramente y se esparce sin comprimir la mezcla. Posteriormente, **humectar ben** con agua. La humedad es necesaria para acelerar la reacción del endurecimiento. A continuación, el material colocado se compacta con un pisón, un rodillo ligero o un vibrador.
La superficie puede estar lista para el tránsito sin limitación aprox. 2-4 horas después de su aplicación.
A temperaturas alrededor del punto de congelación deberá contarse con tiempos de endurecimiento prolongados.
La mezcla se puede colocar generalmente en una capa de aprox. 4 cm. Debido a su mejor comprensión y mayor estabilidad derivada de la primera, en caso de espesores mayores deberían aplicarse al menos dos capas.

El espesor mínimo de la capa es de 25 mm.

En los cantos fresados recomendamos, antes de la colocación de **TOK®-Fill PA** elaborar la conexión de la junta, por ejemplo, con **TOK®-Band SK Drain**.

Valores típicos

Característica	Valor típico
Grano	0/8
Contenido de ligante	aprox. 7 %
Densidad en volumen	aprox. 2,1 g/cm³
Hueco	Dependiendo del grado de compresión y del espesor de instalación (con 25 mm de espesor de instalación > 16 %)
Factores Marshall	tras 4 horas a 23 °C (+73,4 °F)/50 % humedad rel. del aire; estabilidad 8 kN/valor del flujo 5,5 mm tras 20 horas a 23 °C (+73,4 °F)/50 % humedad rel. del aire; estabilidad 12,5 kN/valor del flujo 5,5 mm tras 4 horas a 60 °C (+140 °F)/en baño de agua; estabilidad 6 kN/valor de flujo 3,6 mm

Suministro y embalaje

En bidón de plástico que se puede volver a cerrar.

Nombre del producto	Forma de suministro	Nº Art.
TOK®-Fill PA 0/8	25 kg por bote, 24 bote por palet (600 kg/paleta), grano 0/8	100 71 057

Almacenamiento

TOK®-Fill PA puede almacenarse cerrado en el embalaje original al menos 9 meses a partir de la fecha de fabricación.

Si el envase se ha roto y vuelto a cerrar, el tiempo de almacenaje puede reducirse considerablemente.

La mezcla no es sensible a las heladas.

La temperatura ideal de almacenamiento es de aprox. +15 °C (+59 °F) en seco.
Los bidones no deben exponerse a la radiación solar directa.

Medio ambiente

TOK®-Fill PA no contiene disolvente y debido a su composición es totalmente reciclable (reciclado del asfalto). El ligante no es soluble en agua y no contiene brea de carbón de piedra ni hidrocarburos clorados.

DENSO GmbH
P.O. Box 150120 | 51344 Leverkusen | Germany
Phone: +49 214 2602-0 | Fax: +49 214 2602-217
www.denso.de | info@denso.de

Nuestras hojas técnicas, manuales de aplicación y demás folletos aconsejan según nuestros mejores conocimientos en el momento de su imprenta.
Aún así, el contenido no implica ninguna obligación legal.
Valen únicamente nuestras condiciones generales de venta que puede encontrar en su versión más actual en nuestra página www.denso.de.
En consecuencia, no se asumirá ninguna responsabilidad por errores u omisiones de asesoramiento.

El usuario tiene la obligación de comprobar la idoneidad de los productos y las posibilidades de aplicación para los fines previstos. Esto es una traducción de la hoja técnica original alemana, de manera conforme al sentido.
En caso de haber discrepancias o si hubiera alguna disputa en cuanto a la interpretación de esta información de producto, será decisivo únicamente el texto original de la información en alemán, que está disponible en la página www.denso.de. La relación legal se basará únicamente en derecho alemán.

12.2016